

FICHA TÉCNICA

S 09



Características

- Diseño de patrón híbrido y fórmula especial súper resistente al desgaste cuando se utiliza fuera de carretera, y una excelente resistencia en carreteras pavimentadas.
- El diseño de la ranura puede prevenir el daño a la parte inferior de la ranura y la correa, que puede ser causada por piedras.
- Buen rendimiento de ahorro de combustible y energía, además de un buen rendimiento en equilibrio dinámico y resistencia al desgaste parcial.

RENDIMIENTO DEL NEUMÁTICO



Posición de Dirección

Tamaño	PR (Lonas)	Capacidad de carga	Indice de Velocidad	Medida en el borde	Tipo	Carga Máx. (Kg)		Carga Máx. (LBS)		Presión de inflado Max. (kPa)		Presión de inflado Max. (PSI)		Dimension (mm)		Profundidad banda de rodamiento
						individual	dual	individual	dual	individual	dual	individual	dual	Ancho de sección	Diametro Total	
11 R22.5	16PR	146/143	K	8.25	-	3000	2725	6614	6008	830	830	120	120	279	1054	-
12 R22.5	18PR	152/149	M	9.00	-	3550	3250	7826	7165	930	930	135	135	300	1084	-
13 R22.5	18PR	154/151	K	9.75	-	3750	3450	8267	7606	850	850	123	123	320	1124	-
295/80 R22.5	18PR	152/149	L	9.00	-	3550	3250	7826	7165	900	900	130	130	298	1044	-
315/80 R22.5	20PR	157/153	L	9.00	-	3750	3450	8267	7606	830	830	120	120	312	1076	-